

路面管理相关术语

临界破坏指数

路面状况指数的临界值。如果路面状况达到这样一个破坏程度，指出应该考虑对路面进行大修或重建。临界破坏指数可以根据需要而设定，例如设置为 50。

剩余服务寿命 (RSL)

指从指定的时刻 (年) 开始，到路面状况达到设定的临界破坏指数时所经历的年数。RSL 是路面破坏水平和退化速率的函数。

行驶质量指数、国际平整度指数 (IRI)

表征道路用户对路面的行驶质量的定量感觉，通常用 IRI 来度量，单位为 (英寸/英里或米/公里)，IRI 随路面行驶质量的恶化而增加。

临界行驶质量指数

一个指数的临界值，表明路面的行驶质量开始变差，例如设定为 120。

维修寿命

由路面维修所提供的路面预期寿命，不包括任何将来的路面处置。

设计寿命

在施工初期对路面的预期寿命。设计寿命类似于维修寿命，不包括将来路面维修活动所带来的预期附加寿命。设计寿命也被用来定义计算设计累计当量轴载(ESALs)的年数，以作为路面结构设计的输入参数。

服务寿命 (分析期)

路面新建、大修或重建的预期寿命。包括将来计划进行的路面预防性养护为路面带来的附加寿命。路面服务寿命或分析期指新建路面、大修或重建路面到下一次大修或重建所经历的年数。它等于设计寿命或维修寿命加上由将来的预防性养护所带来的附加寿命。分析期是一个用于寿命周期费用分析中的时间概念。